



*Mobiliteit is meer dan een belangrijk item, het is een dagelijks gespreksonderwerp geworden.*

*Mobiliteit houdt rekening met bereikbaarheid, veiligheid en gezonde lucht. Het heeft vele aspecten en kent vele meningen.*

*Met meer dan 30.000 auto's is een vlotte mobiliteit een niet te onderschatten uitdaging. (Roeselare kent het grootst aantal auto's per inwoner in Vlaanderen).*

*De voorbije jaren werd op diverse vlakken geïnvesteerd: een **fietsvriendelijker** stadscentrum door de aanleg van meer dan **33 km nieuwe fietspaden** en slimme **fietsdoorsteken** zodat kinderen en jongeren veiliger naar school fietsen. Ook de recreatieve fietser werd niet vergeten, denken we maar aan de Storoute, de fietsverbinding aan de REO veiling tot de Eugeen Laridonstraat, het fietspad van Beveren langs de spoorweg tot de Traxsite, de verbinding van het fietspad in de Guido Gezellestraat naar de Zeger Malfaitstraat, de heraanleg van de kleine ring en de Izegemstraat met **vrijliggende fietspaden** en de **vele fietsuggestiestroken** waar de fietser een veilige plaats kreeg naast het autoverkeer.*

*Door de **herinrichting** van de weg en de aanleg van een bypass aan de **scholen** werd de **veiligheid van de schoolgaande jeugd** verhoogd. De Spanjeschool in de Vierwegstraat, De Vikingschool in de Groenestraat, De Vlieger in de Hoogstraat, de STAP in de Meenseheirweg zijn hiervan enkele voorbeelden.*

*De stationsomgeving werd een **multimodaal verkeersknooppunt**. Met de ondergrondse parking Ooststraat-Station kan een vlotte overstap van de auto naar de trein of met de bus met het vernieuwde busstation of naar de fiets met de 1000 bijkomende fietsenstallingen. De taxi zorgt voor vervoer op maat.*

*Het **parkeerbeleid** werd bijgestuurd. Er kwamen **meer dan 1000 parkeerplaatsen** bij en Roeselare hanteert de goedkoopste parkeertarieven van alle West-Vlaamse centrumsteden. Met de 108 **shop-en-go** plaatsen bieden we bovengronds 30 minuten gratis aan in de betalende zone. Deze willen we nog verder uitbreiden in de deelgemeenten. Taxicheques voor jongeren en doelgroepen zorgen voor een betaalbaar alternatief.*

### **Onze prioriteiten**

#### ➤ **Voorrang voor voetgangers en fietsers**

- STOEP-principe
- 100 km fietsveilige verbindingen en fietssnelwegen
- Promoten fietsdelen, fietsverhuur, groepsaankoop (elektrische) fietsen
- Inrichting schoolstraten, meer zone 30

- Kruispunten conflictvrij, uitrol borduren- en voetpadenplan, slimme reflectoren
- Mobipunten op buurtniveau
- **Beter collectief vervoer**
  - Openbaar vervoer moet klantvriendelijker
  - Alternatieven : kleine elektrische stadsbussen, klokvast
  - Bussen De Lijn elektrisch, meer auto- en fietslaadpalen
- **Vlotte circulatie**
  - Verkeersgeleidingssysteem met o.a. inzet slimme camera's en digitale borden
  - Extra randparking om stadscentrum
  - Aandacht voor minder mobiele mensen
  - Evaluatie knip aan het Stationsplein
  - Ondertunneling Honzebrouckstraat
  - Moermanparking : combinatie groen en parking
  - Verkeerslichten beter op elkaar afstemmen
  - Elektrische trambus in de Bruggesteenweg
- **Nieuwe projecten**
  - Heraanleg Spilleboutdreef en rotonde, met ondergrondse parking
  - Fietsbrug Cityscoop tot Guido Gezellelaan
  - Heraanleg rotonde kop van de vaart
- **Vervoersregio Midwest**
  - Mobiliteit ook buiten Roeselare verder aanpakken
  - Opwaardering Kanaal als vervoersas met watertaxi's
  - Blijven aandringen voor vlottere verbinding met binnenland bij NMBS, intercity-verbinding tussen de West-Vlaamse centrumsteden
- **Verkeersveiligheid**
  - Aantal verkeersslachtoffers verder terugdringen door sensibilisering én verhoging pakkans

### Voorrang voor fietsers en voetgangers.

In 2017 werd het **mobiliteitsplan goedgekeurd**. De visie tot 2030 werd uitgeschreven en zal verder uitvoering krijgen.

CD&V Roeselare wil het **STOP** principe aanhouden en uitbreiden naar het **STOEP** principe.

Stappen, trappen, openbaar vervoer en persoonlijk vervoer willen we versterken met de E van elektrisch. Het pilootproject samen met de **elektrische autobus** van onze Roeselaarse busbouwer is daar reeds een voorbeeld van.

De kwaliteit van voetpaden en fietspaden zal worden uitgebreid. Het **fietsdelen**, huren van **kinder- of bakfietsen** en **groepsaankopen van elektrische fietsen** zal verder worden gepromoot en gestimuleerd voor bedrijven en zorginstellingen.

Hoe veiliger de fietspaden, hoe meer ouders hun kinderen naar school laten fietsen. We willen de **schoolomgevingen gezonder en veiliger** door inrichting van **schoolstraten** waar kan en de uitbreiding van de **zone 30**. Zwaar vrachtverkeer zal geweerd worden bij het begin en einde van de schooluren, de schoolfietsroutekaart wordt verder



gepromoot en we voorzien een sterke handhaving en verdere fietscontroles door de politie, die zowel het voetgangers- als fietsexamen verder zal blijven organiseren.

We maken **kruispunten conflictvrij**, verzorgen vlotte **fietssnelwegen** tussen de nieuwe verkavelingen en het centrum en de buurgemeenten. Een vaste en veilige verbinding tussen het Sterrebos en het nieuwe stadsrandbos Bergmolenbos wordt gerealiseerd voor fietsers en voetgangers. We breiden het fietsroutenetwerk uit in en naar de bedrijventerreinen en de stadsrandbossen. We rollen het **borduren- en voetpadenplan** verder uit over de gehele stad. Op risicovolle zebra's worden **reflectoren** geplaatst.

Op buurtniveau voorzien we **mobipunten**: dit zijn knooppunten waar verschillende vervoerswijzen elkaar ontmoeten, met verschillende parkeerplaatsen voor autodelen, fietsparking en een nabije halte van het openbaar vervoer. Een mobipunt kan uitgebreid worden met functies die het comfort verhogen, zoals lockers voor pakjes, wifi, een fietsdeelpunt, een openbare werkplek, een zitscooter tot gezamenlijk beheerde fietsboxen.

### **Beter collectief vervoer**

Het **openbaar vervoer moet veel klantvriendelijker**: verdere onderhandelingen met de Lijn dringen zich op. We onderzoeken **alternatieven van collectief vervoer** zoals de Link in Oekene nu aanbiedt.

We bekijken hoe we met kleine stadsbussen een alternatief aanbod kunnen uitwerken in samenwerking met privé-partners om de kleine ring en de invalswegen met de deelgemeenten klokvast te verbinden met het centrum. Deze stadsbussen zijn het best elektrisch. Ze rijden geruisloos en zorgen voor een betere luchtkwaliteit. De **auto- en fietsoplaadpalen** worden verder uitgebreid.

### **Vlotte circulatie**

De **bereikbaarheid** blijft heel belangrijk. Ook de auto moet haar weg vinden naar het centrum. Het bestemmingsverkeer blijft mogelijk, doorgaand verkeer willen we sterk ontmoedigen of weren door het verplicht nemen van de kleine of grote ring.

**Slimme verkeerslichten, camera's en digitale borden** kunnen het verkeer efficiënter leiden. We voeren daarom tevens een **verkeersgeleidingssysteem** in van de grote ring naar het centrum en de centroparkings. Een goede bewegwijzering, een geoptimaliseerde ring en een vlot circulatiesysteem hangen met elkaar samen. **Bij evenementen** zullen het verkeersgeleidingssysteem en digitale borden de vlotste route aanduiden.

Het mobiliteitsplan kent verdere uitvoering in **een nieuw circulatieplan** zowel voor het stadscentrum als voor de deelgemeente Rumbeke.

We zorgen voor voldoende plaatsen voor **minder mobiele mensen**.

Door het aanleggen van een **extra randparking** (op het Leen naast het KOERS-museum of onder de Spilsite) kiezen we resoluut voor een **autoluwer stadscentrum**. Daardoor **maken we de stad aantrekkelijk** voor jonge bewoners en handelaars die er wonen en werken. Het WK-dorp heeft ten overvloede het belang van beschikbare pleinen bewezen. Met het pleinenplan willen we hier nog meer op inzetten, zodat nog meer evenementen voor bruisende pleinen en ontmoetingsplaatsen zorgen. Daarbij willen we het nieuwe De Coninckplein via een **groene Moermanparking** verbinden met het park Kleine Bassin, zodat we aaneengesloten groenzones creëren.

Te snel rijdend verkeer in woonzones vormt terecht een bron van ergernis en pakken we aan. **Sensibiliserend, innoverend door de inrichting van de straat én zo nodig verbaliserend.**

Met het oog op een beter woon-en mobiliteitscomfort onderzoeken we of **het beurtelings parkeren** kan worden afgeschaft.

De doorstroming van het verkeer op de grote ring dient verbeterd te worden door de verkeerslichten beter op elkaar af te stemmen in functie van de toegestane snelheid. De fietserstunnel ter hoogte van de Honzebrouckstraat naar Hooglede zal zorgen voor een veilige doorsteek van de fietser.



### Nieuwe projecten

We focussen op een **aantal nieuwe projecten**, met het **STOEP**-principe als leidraad. De heraanleg van de **Spilleboudreef** en de **rotonde** dringen zich op met een vernieuwing van de **Koning Albert I laan**. De **Veldstraat** moet een verbindingsweg worden tussen twee fietsnelwegen door de bouw van een fietsbrug van het station tot in de Guido Gezellelaan waarop de bestaande spiraalbrug wordt aangesloten. Bij de heraanleg van de **rotonde van de kop van de vaart** voorzien we het openen van de Trakelweg waardoor het vrachtverkeer van oever kan wisselen. Door het uitvoeren van het nieuwe woonproject in het Gitsegebied zorgen we voor de **heraanleg van de Honzebrouckstraat en de Gitsestraat**. De **herinrichtingen van de Bruggesteenweg** tussen de Koning Leopold III laan en de Noordlaan en de ovonde en de Leopold III-laan worden voorbereid en uitgevoerd vanaf 2020.

### Vervoersregio Midwest

Met het intergemeentelijke samenwerkingsverband installeren we een vervoersregioraad voor de **vervoersregio Midwest** om de mobiliteit buiten Roeselare verder aan te pakken.

Zowel de afwerking van het **op- en afrittencomplex van de haven**, het **efficiënt openbaar vervoer**, de opwaardering van het **Kanaal** als vervoersas (met de inrichting van een **River Terminal** op Schaapbrugge) en de inrichting van een **carpool- en vrachtwagenparking** voor de bedrijventerreinen maken daar deel van uit.

We onderzoeken of een **trambus** voor Roeselare een alternatief kan zijn voor het huidige openbaar vervoer.

We onderzoeken of vanop de bedrijventerreinen op het Kanaal in het weekend **watervervoer (watertaxi's)** kan georganiseerd worden voor de shoppers en de bezoekers aan de stad.



We dringen verder aan bij de federale overheid en de NMBS voor een **vlottere verbinding met het binnenland** en een **intercity-verbinding** tussen de West-Vlaamse steden.

### Verkeersveiligheid

We willen het aantal **verkeersslachtoffers terugdringen** door zeer **gerichte sensibilisering** en het **verhogen van de pakkans** voor inbreuken op snelheid, alcohol, gordel en niet-handenvrij bellen.

Lees het mobiliteitsplan van de stad Roeselare op:

<https://www.roeselare.be/wonen-en-leven/verkeer-en-mobiliteit/mobiliteitsplan-en-folder>

Klik hieronder & bekijk ons filmpje 'Verder VlotVooruit'

