



Een veilig Roeselare is een basiszorg voor iedereen. Ook al zijn de **misdrijfcijfers door sterk politiewerk gedaald tot bij de laagste van de Vlaamse centrumsteden**, soms voelen mensen zich nog **onveilig**. Veiligheid is echter niet enkel een zaak van politie, justitie en brandweer; ook het welzijns- en jeugdwerk, onze scholen, sportclubs, vrijwilligers, buurt- en wijkcomités, en ook elke individuele inwoner zijn onze ogen en oren en dus een heel belangrijke schakel.

De voorbije jaren hebben we voluit ingezet op veiligheid, met **sterk dalende cijfers op het vlak van verkeersongevallen, fietsdiefstallen en inbraken**. Het cameraschild van de stad evolueerde van 14 camera's in 2014 naar **90 camera's in 2018**; het aantal **gemeenschapswachten werd verdriedubbeld** en de **drugsproblemen** werden adequaat aangepakt. Aan het Station werd een eerste **wijkantenne** geopend.

CD&V Roeselare wil verder **veilig vooruit**.

### Onze prioriteiten

- **Strategisch veiligheids- en preventieplan**
  - Efficiënte aanpak criminaliteit, overlastbestrijding en verkeersveiligheid
  - Cel Integrale Veiligheid monitort doelgericht veiligheidsproblemen
  - Preventiemedewerkers worden 'stadsmariniers'
  - Cel Handhaving : snelle en proactieve aanpak
  - Veiligheidshuis met centrale noodinterventiekamer en politiepost in het nieuwe station + wijkantennes
  - Cameraschild, met ook nummerplaatherkenning
- **Versterking politie en gemeenschapswachten**
  - Zichtbare aanwezigheid
  - Verdubbeling gemeenschapswachten van 6 naar 12
- **Kordate drugsaanpak**
  - Preventie en begeleiding
  - Repressie, met dagelijkse inzet van patrouilles
  - Onmiddellijke minnelijke schikking
  - Lokaal én intergemeentelijk drugsoverleg
- **Nultolerantie voor snelheidsduivels en vervuilers**
  - Inzet mobiele snelheids- en zwerfvuilcamera's
  - Alternatieve sancties zoals zelf-herstel-van-schade
  - Verdere uitvoering maatregelen Netheidsplan
- **Veiligheid in de straat en de wijk**
  - Uitbreiding concept 'Wijkantenne' naar andere wijken
  - Grotere rol voor wijkagent, ook in de buitengebieden

- Verlichting voor fietsers verbeteren
- Leegstand en verloedering beboeten
- Chipsysteem om fietsdiefstallen te vermijden
- Ondersteuning wijkprojecten die sociale veiligheid versterken
- **Veilig uitgaan**
  - Aanwezigheid politie in stadscentrum
  - Sensibiliseringscampagne “Respect voor RSL”
  - Afspraken met horeca-uitbaters en bewoners over geluidsoverlast en netheid
- **Preventiecampagnes**
  - Met en in de scholen en de wijken
  - ‘112’ en ‘Be Alert’-campagne

### **Strategisch veiligheids-en preventieplan**

We kiezen voor een **krachtadig en geïntegreerd** veiligheidsbeleid. Preventie, repressie en justitie zijn drie schakels die nauw met elkaar verbonden zijn.

Het strategisch veiligheids- en preventieplan en de zonale veiligheidsplannen leggen de nadruk op een efficiënte aanpak van **criminaliteit, overlastbestrijding en verkeersveiligheid**.

De **Werkgroep Integrale Veiligheid** van de stad groepeert de politie, brandweer, preventiediensten, gemeenschapswachten en noodplanning om doelgericht de veiligheidsproblemen te monitoren en aan te pakken, in nauw overleg met de justitiële diensten en onze politiezone RIHO.

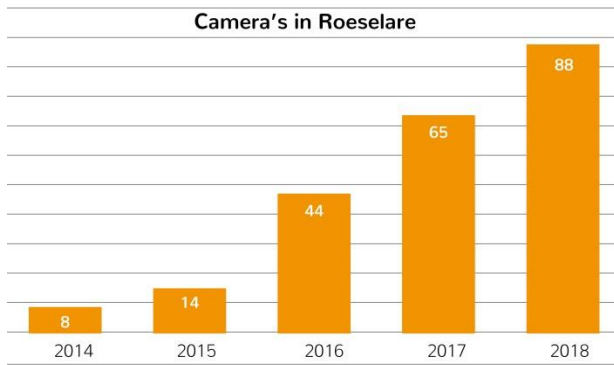
De inzet van onze preventiemedewerkers criminaliteit en drugs wordt verder uitgebouwd. **Straathoekwerkers, wijkdiensten en jeugdcoaches**, om te voorkomen dat kwetsbare jongeren op het slechte pad raken, staan hierbij voorop. Zo kunnen zij echte ‘**stadsmariniers**’ zijn die problemen vroegtijdig detecteren, doorverwijzen en opvolgen.

De **Cel Handhaving** maakt prioriteit van het **vergunningenbeleid, woonbeleid, controle op de nacht- en belwinkels** en van de verdere afstemming met de politionele rechediensten in het kader van bestuurlijke handhaving, zodat ook **bendes of criminele activiteiten snel en proactief worden aangepakt**.

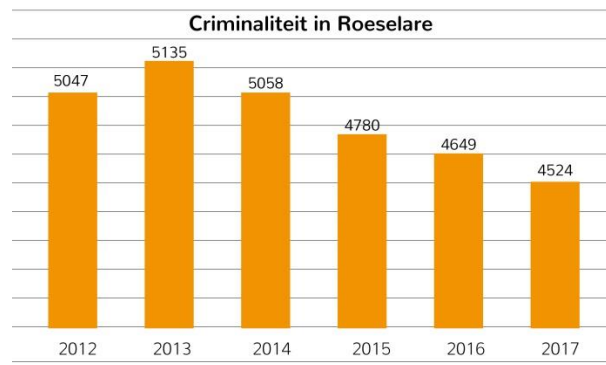
De Lokale Integrale Veiligheidscel van de politiezone RIHO zet, samen met de deradicaliseringsambtenaar, verder in op het vormingsaanbod de-radicalisering voor onze lokale partners (onderwijs, professionele organisaties, ...) en het tijdig detecteren en tussenkomen bij radicaliseringssignalen via het **meldpunt radicalisering**.

Op het Accent-Business-park wordt binnen de huidige vestiging van de politie- en brandweerzone de dispatching verder versterkt en ingericht als een ‘**veiligheidshuis**’ met een centrale noodinterventie-kamer. Hier is in geval van rampen of noodsituaties permanent een moderne digitale en camera-ondersteunde overleg-infrastructuur aanwezig. Tegelijk wordt de aanwezigheid van de politie in het stadscentrum versterkt door de nieuwe inplanting van de **politiepost Roeselare in het nieuwe station** en de oprichting van **wijkantennes**.

Het **cameraschild** in de stad, waarvan de beelden 24/24 worden bekeken door de politiediensten, wordt na de grote inspanningen de voorbije jaren verder uitgebreid op advies van de politionele stuurgroep camera’s, met verdere inzet van **nummerplaatherkenning** (ANPR) aan o.a. de invalswegen en op- en afritten van de stad.



Bron: Politiezone RIHO



Bron: Federale politievonele criminaliteitsstatistiek



### Versterking politie en gemeenschapswachten

We blijven de zichtbare aanwezigheid van de politie in het straatbeeld en in de wijken versterken, door de **grotere inzet van flexteams, hondenbegeleiding en de wijkagent**, zowel **te voet als per fiets**, met bijzondere **aandacht voor zogenaamde 'mijdplaatsen'**.

Daarom onderzoeken we hoe de administratieve taken van de politie zo efficiënt mogelijk kunnen worden gereorganiseerd, zodat extra tijd vrijkomt voor het veldwerk.

De Gemeenschapswachten vervullen vandaag hoofdzakelijk hun taak in aanvulling met de opdrachten van de wijkagent en de straathoekwerkers, op het vlak van preventieve aanwezigheid, criminaliteitspreventie, de aanpak van sluikestort en overlastsituaties. Hierbij kunnen zij ook GAS-boetes geven. Voor complexere dossiers van overlast (bijv. structurele verwaarlozing van panden, burentwisten, onderhoud van buurtparkjes en speelpleinen, ...) dient de **casemanager-participatiecoach** maximaal te worden ingezet. CD&V wil het aantal **gemeenschapswachten verdubbelen van 6 naar 12**, zodat er in elke wijk van de stad regelmatig toezicht gebeurt.



## Kordate drugsaanpak

Het **drugsplan RSL** wil de huidige drugsaanpak verder zetten en versterken. Tegelijk willen we verder inzetten op **preventie en begeleiding**, zodat gezinnen of mensen die ten prooi vallen aan een verslaving opnieuw vooruit kunnen geholpen worden.

Op **repressief** vlak blijft drugsbestrijding een prioriteit in het zonaal veiligheidsplan, met **dagelijkse inzet van patrouilles** samen met de rekerchediensten in probleebuurtten. Deze versterkte aanpak van de sectie drugs binnen onze politie leidde recent niet alleen tot een groter aantal vaststellingen, aanhoudingen en veroordelingen maar ook, en dit in het kader van de nultolerantie, tot de sluiting van panden waar verdovende middelen werden verhandeld. Bijzondere aandacht gaat hierbij tevens naar mensen zonder wettig verblijfsstatuut.

Zoals de laatste jaren in Roeselare reeds werd ingevoerd, zal ook het systeem van de **onmiddellijke minnelijke schikking** op evenementen of festivals worden verdergezet.

Het **lokaal drugsoverleg** bewaakt de uitvoering van het drugsplan, met inbreng van project-uitvoerders, de welzijnsdiensten, sociale begeleiders, scholen en de drugspreventiemedewerker. Hierbinnen wordt informatie gedeeld, signalen aangepakt, en ingezet op situaties van maatschappelijke achterstelling, vroegdetectie bij schoolgaande jeugd, begeleiding van jonge ouders en ontwrichte gezinnen en zorgwekkende zorgmijders. Met projectuitvoerders worden **beheersovereenkomsten** afgesloten die een nauwe opvolging waarborgen. Dit overleg wordt ook **intergemeentelijk** vorm gegeven binnen de politiezone.

## Nultolerantie voor snelheidsduivels en vervuilers

Veiligheid is ook een verantwoordelijkheid van elke Roeselarenaar. Vele inwoners ergeren zich terecht aan snelheidsduivels, stadsgenoten die vuilnis of hondenpoep achterlaten of onverantwoordelijke vanden.

Wij gaan voor een **nultolerantie** op deze domeinen, met onmiddellijke beboeting, de inzet van **mobiele snelheids- en zwerfvuilcamera's** en waar nodig de aanpassing van het openbaar domein. Vandalen worden opgespoord en ook in het kader van alternatieve maatregelen zoals **zelf-herstel van schade** gesanctioneerd.

De maatregelen in het **netheidsplan**, met extra (slimme) vuilnisbakken, preventieve waarschuwingen door de gemeenschapswachten bij slecht onderhouden straten en de aanpak van hondenpoep worden daarbij verder uitgevoerd.

Om **fietsdiefstallen** nog sterker tegen te gaan, investeren we in een **'chip'-systeem** waardoor fietsen sneller kunnen getraceerd worden bij diefstal.



## Veiligheid in de straat en de wijk

Veilig wonen in je eigen straat is een absolute basisprioriteit. We willen het concept van de recente **'wijkantenne'** nabij het Station, nu ook vorm geven in diverse andere wijken van de stad. In de wijkantenne kan men op afspraak komen bij de wijkagent en vinden zowel bewoners, politie als wijkmedewerkers, straathoekwerkers en gemeenschapswachten een gemeenschappelijk aanspreek-punt. De wijkbewoners verkrijgen er zo ook mee inspraak in de veiligheidsaspecten van de omgeving.

We wensen de **wijkagent** meer ruimte te geven om goed gekend te zijn in de wijk en de wijk nog beter te leren kennen, zichtbaar en actief, te voet en per fiets, eenvoudig bereikbaar. Zo weet zij of hij nog beter wat er leeft in de wijk, welke bekommernissen of ergernissen extra aandacht verdienen.

We richten de openbare ruimte verder in om het veiligheidsgevoel te vergroten: we verbeteren de **verlichting voor de fietsers en fietspaden met LED-verlichting**, zorgen voor beter verlichte straten en pleinen, en brengen **mijdplaatsen** in kaart om sterk aan te pakken: op basis van objectieve gegevens, de bevraging van wijkagenten en van de buurt zelf.

**Leegstand en verloedering** van het openbaar domein worden streng beboet, met nog meer communicatie via het meldpunt 1788, waar wijkbewoners problemen kunnen doorgeven aan de stadsdiensten voor snelle opvolging door de 'netheidsbrigade' van de stad. We brengen het aantal openbare toiletten in kaart en bekijken vernieuwing en uitbreiding ervan.

We stimuleren de oprichting van **'Buurtinformatienetwerken'** via Whatsapp en projecten in de wijken zoals 'Hartaanval? Uw buur is onderweg', 'Heb je even voor mij?': het zijn projecten die de sociale veiligheid in de wijk gevoelig kunnen versterken.

In het mobiliteitsplan worden infrastructurele maatregelen voorgesteld om **verkeersveiligheid in de buurt van schoolomgevingen en voor voetgangers en fietsers** te verzekeren.

## Veilig uitgaan

Gerichte patrouilles en **aanwezigheid van politie in het stadscentrum** moeten veilig uitgaan verzekeren.

In overleg met de horeca worden **'Respect voor RSL'**-sensibiliseringscampagnes opgezet, in het kader van verantwoord uitgaan en om alcoholmisbruik, drugs en vandalisme/wildplassen tegen te gaan. Ook hier zal bij de handhaving gebruik gemaakt worden van GAS-boetes en alternatieve maatregelen zoals werkopdrachten op het openbaar domein.

Met de horeca-uitbaters en de bewoners worden nieuwe **afspraken gemaakt om geluidsoverlast in te perken en netheid te verzekeren**.

## Preventiecampagnes

Met de **scholen** worden de lopende stadstrajecten inzake deradicalisering, drugspreventie, sexting, verkeersveiligheid, agressieweerbaarheid, preventie fietsdiefstal verder gezet.

In de **wijken** worden samen met de politie verder informatiemomenten inzake veilig verkeer georganiseerd, samen met voorlichtingsacties over brand- en inbraakpreventie.

Een campagne rond **'112'** en het **'Be Alert'-netwerk** wordt opgesteld voor alle Roeselarenaars, zodat zij bij rampen of noodsituaties nog beter kunnen worden geïnformeerd.

Ook **watersnood, droogte of brand** kunnen voor onveiligheid zorgen. De verdere uitvoering van het waterbeheeringsplan, het sneeuw- en dooi-overlastdraiboek, en het optimaliseren van onze brandweer binnen de brandweerzone Midwest, zowel op het vlak van personeel als infrastructuur, zijn onze prioriteit.

